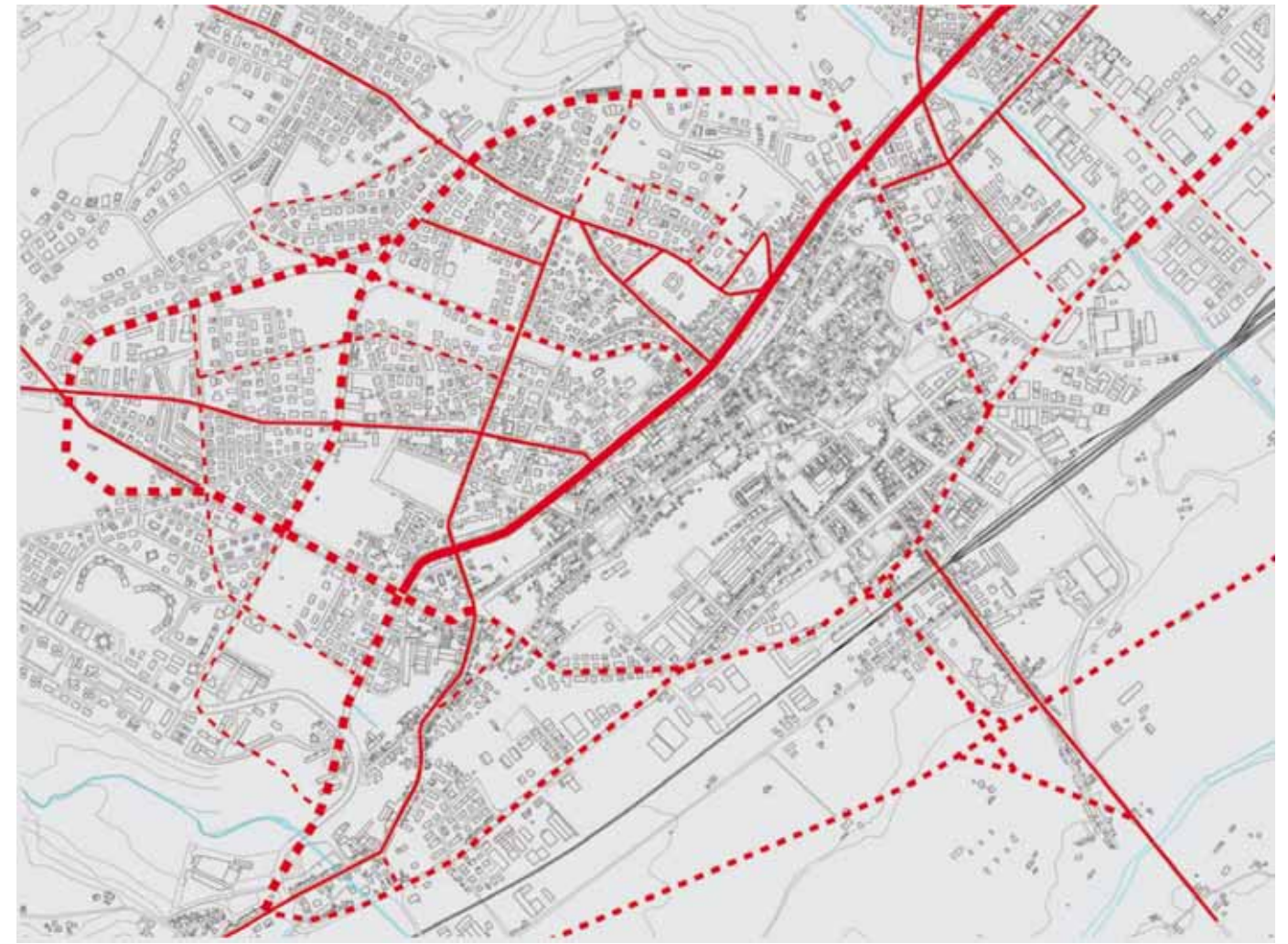
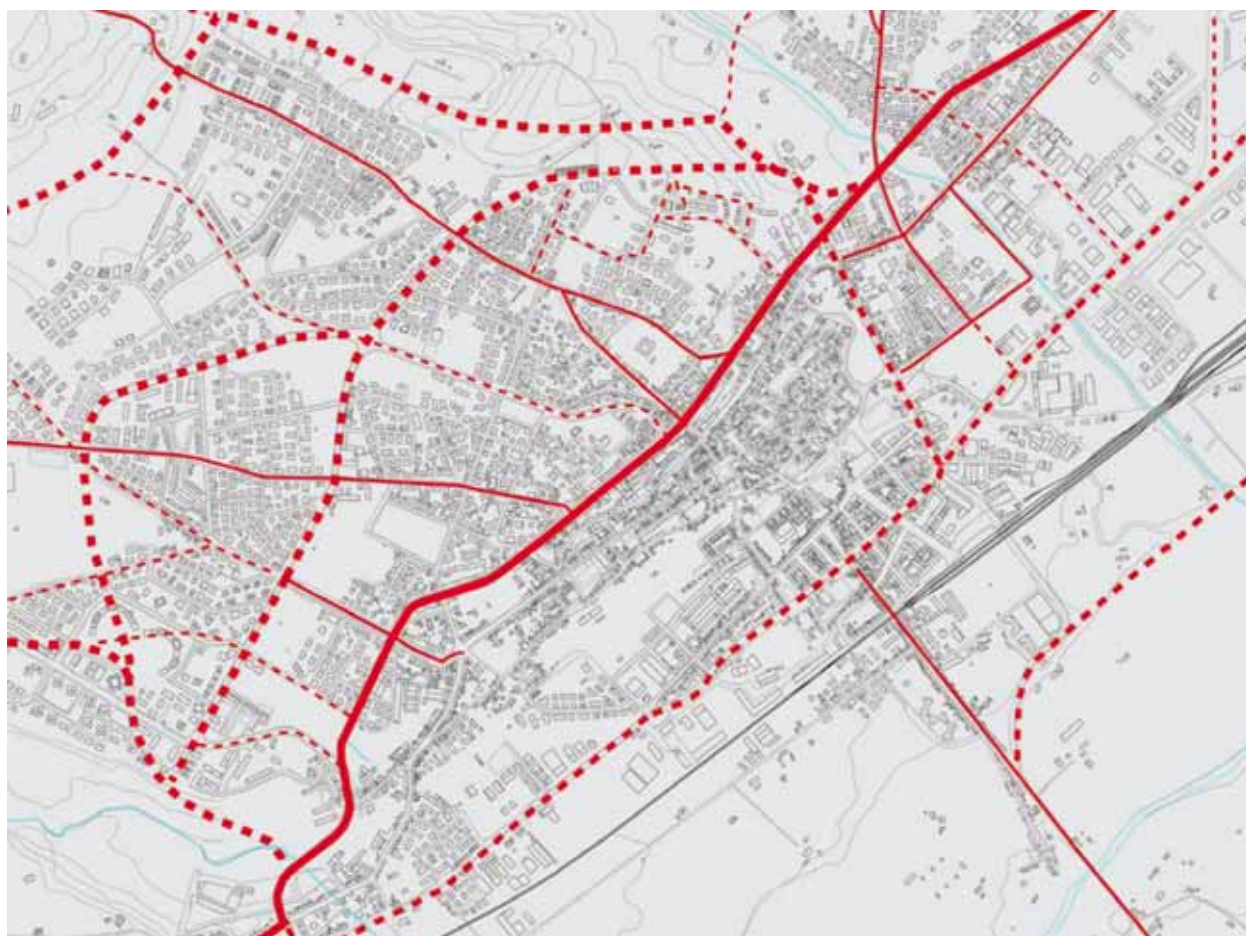


1946



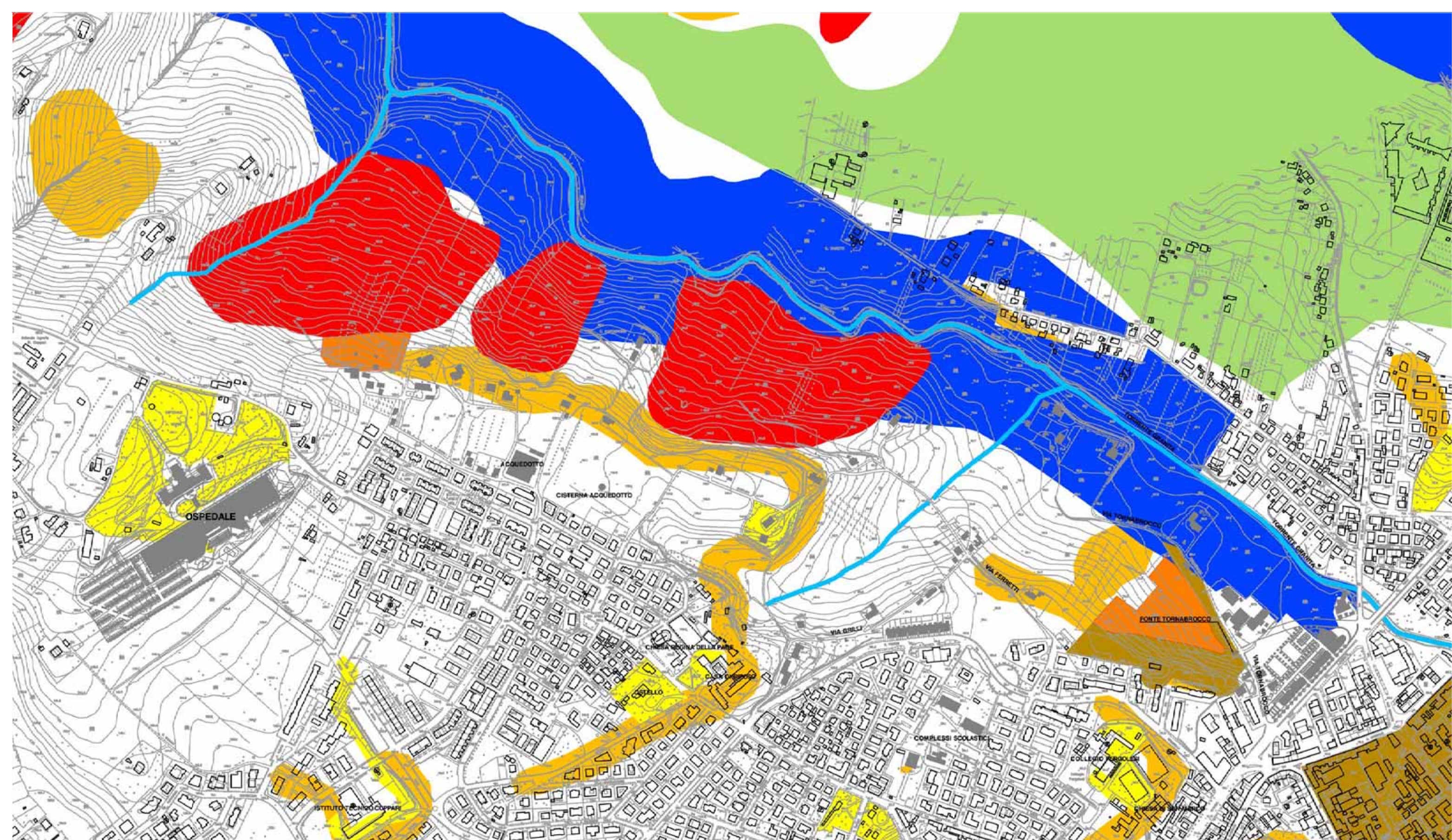
1965



1972

— strade esistenti
- - - strade in progetto

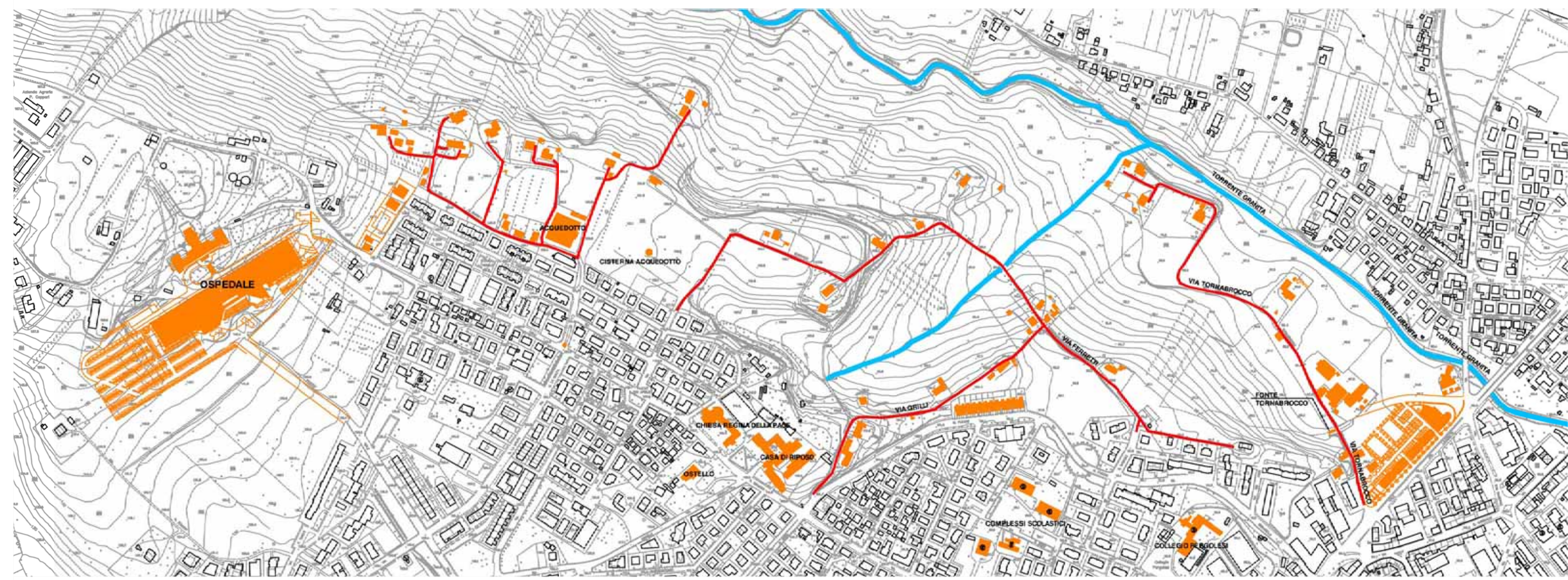
Piani Regolatori: 1946-1965-1972
Il confronto con la cartografia attuale



- Legge 1497/39 - Protezione delle Bellezze Naturali
- Legge 1089/39 - Tutela di cose di interesse artistico e storico
- Legge 431/85 - Tutela di zone di particolare interesse ambientale
- PAI - Rischio frana
- PPAR - Aree archeologiche
- PTC - Terrazzi

Studio Geologico del Territorio - Vocazionalità Edificatoria

- Aree ad edificabilità sconsigliata
- Aree ad edificabilità condizionata



La valle del Granita: elementi fisici di interferenza

Collegamento via Puccini - viale del Lavoro: tracciato

1. ridefinizione ruolo via Puccini
2. nuova rotatoria via Puccini - via Verdi
3. margine est di progetto
4. area sottoposta a vincoli e tutele
5. fonte Tomabrocco
6. nuova rotatoria viale del Lavoro
7. nuova rotatoria area Fiat
8. area di definizione progettuale





- Legge 1497/39 - Protezione delle bellezze naturali
- Legge 1089/39 - Tutela di cose di interesse artistico e storico
- Legge 431/85 - Tutela di zone di particolare interesse naturale
- PPAR - Aree archeologiche

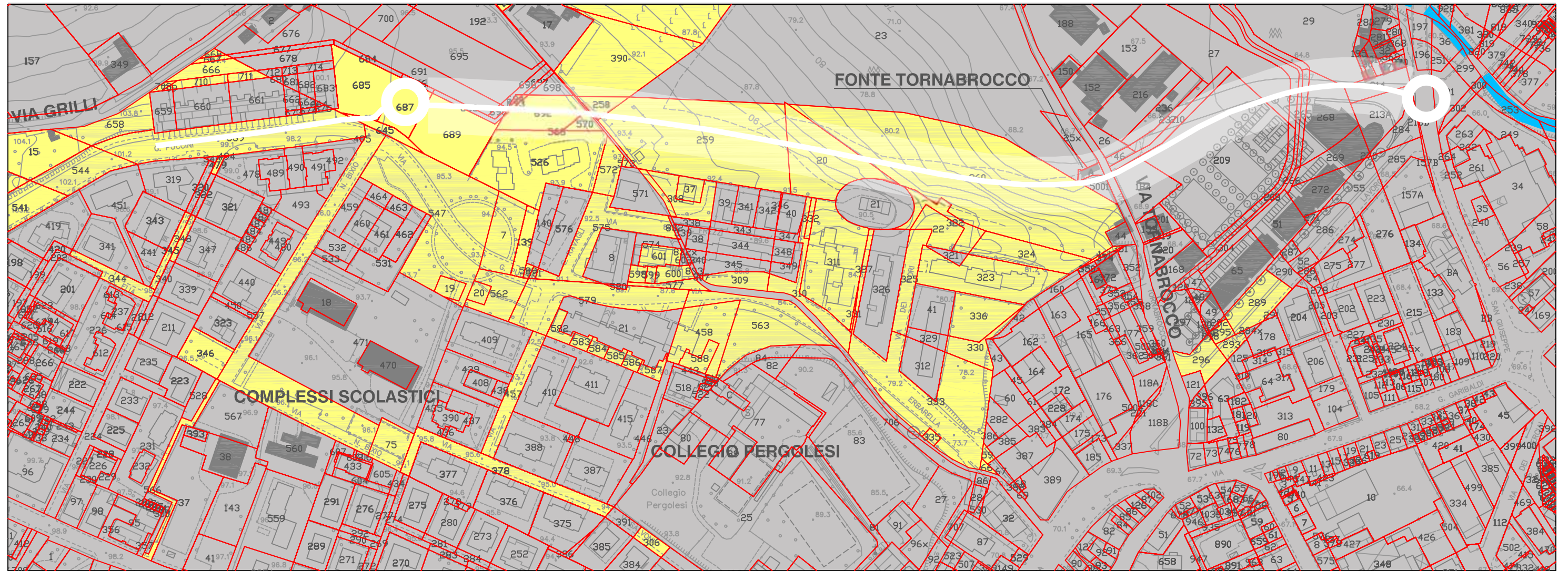
Studio Geologico del territorio - Tavola 7 Vocazionalità edificatoria

- Aree ad edificabilità condizionata

**Collegamento via Puccini-Viale del Lavoro:
I vincoli**

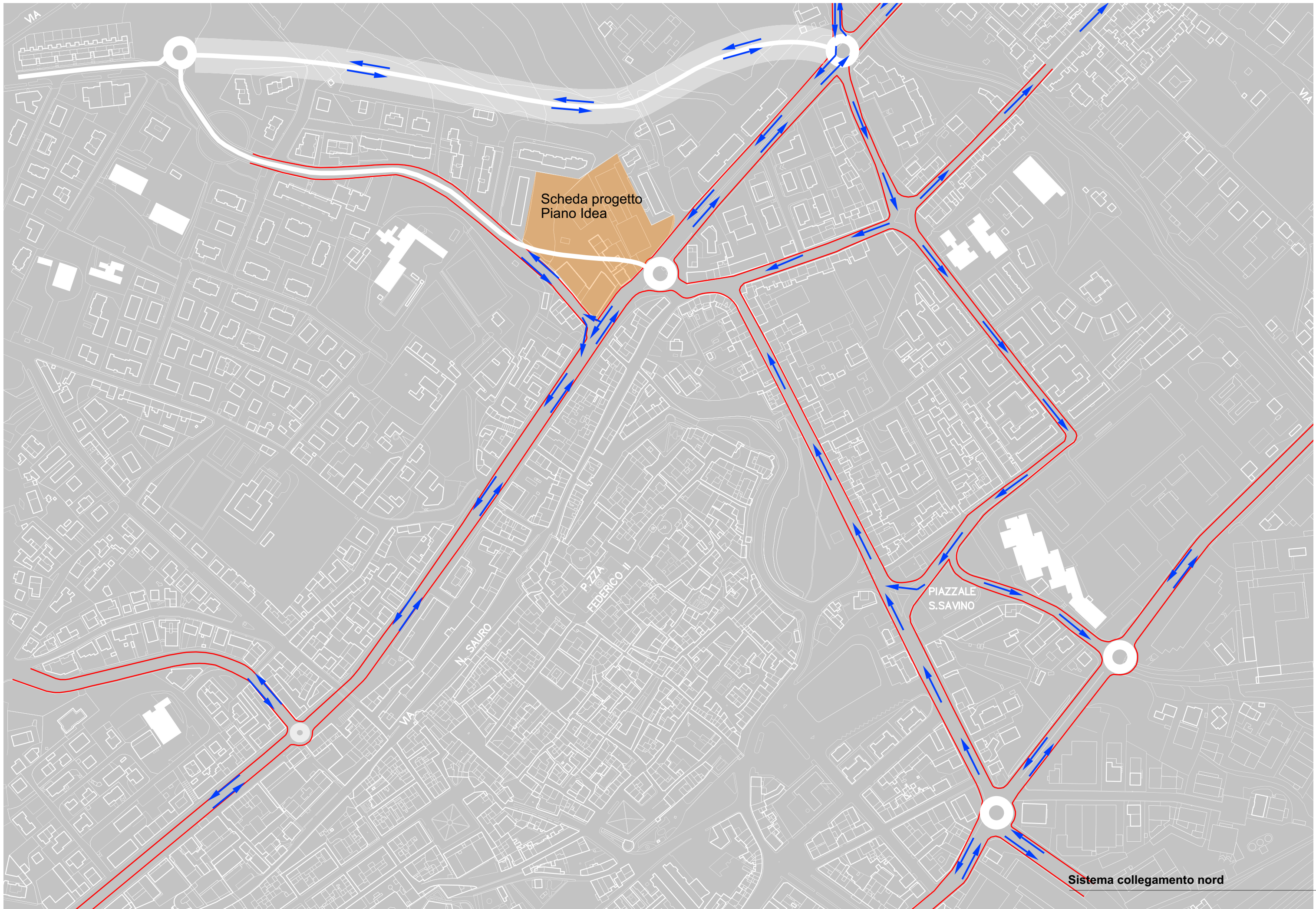


**Collegamento via Puccini-Viale del Lavoro:
Gli elementi fisici di interferenza**



Proprietà comunale

Collegamento via Puccini-Viale del Lavoro:
Le proprietà comunali



Scheda progetto
Piano Idea

PIAZZALE
S.SAVINO

Sistema collegamento nord



Funzionamento temporaneo del nodo Erbarella



Raddoppio via del Verziere: tracciato

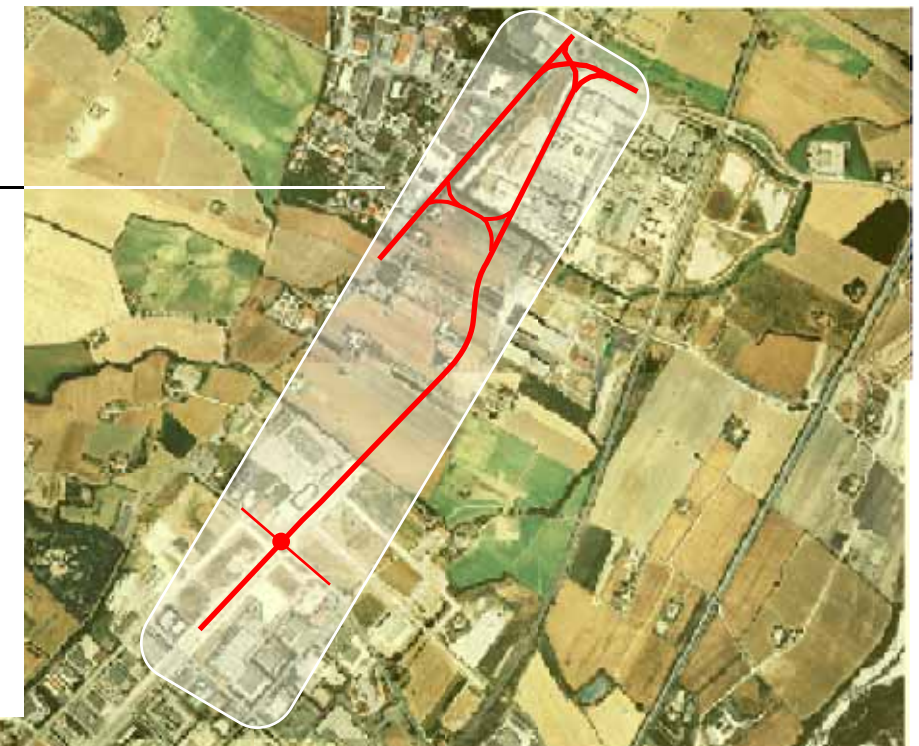
1. nuova rotatoria via del Verziere
2. sottopassaggio strada privata
3. area interclusa da sistemare
4. scarpata del terrazzo fluviale
5. nuova rotatoria via Ricci - via Marconi
6. area di esondazione fiume Esino



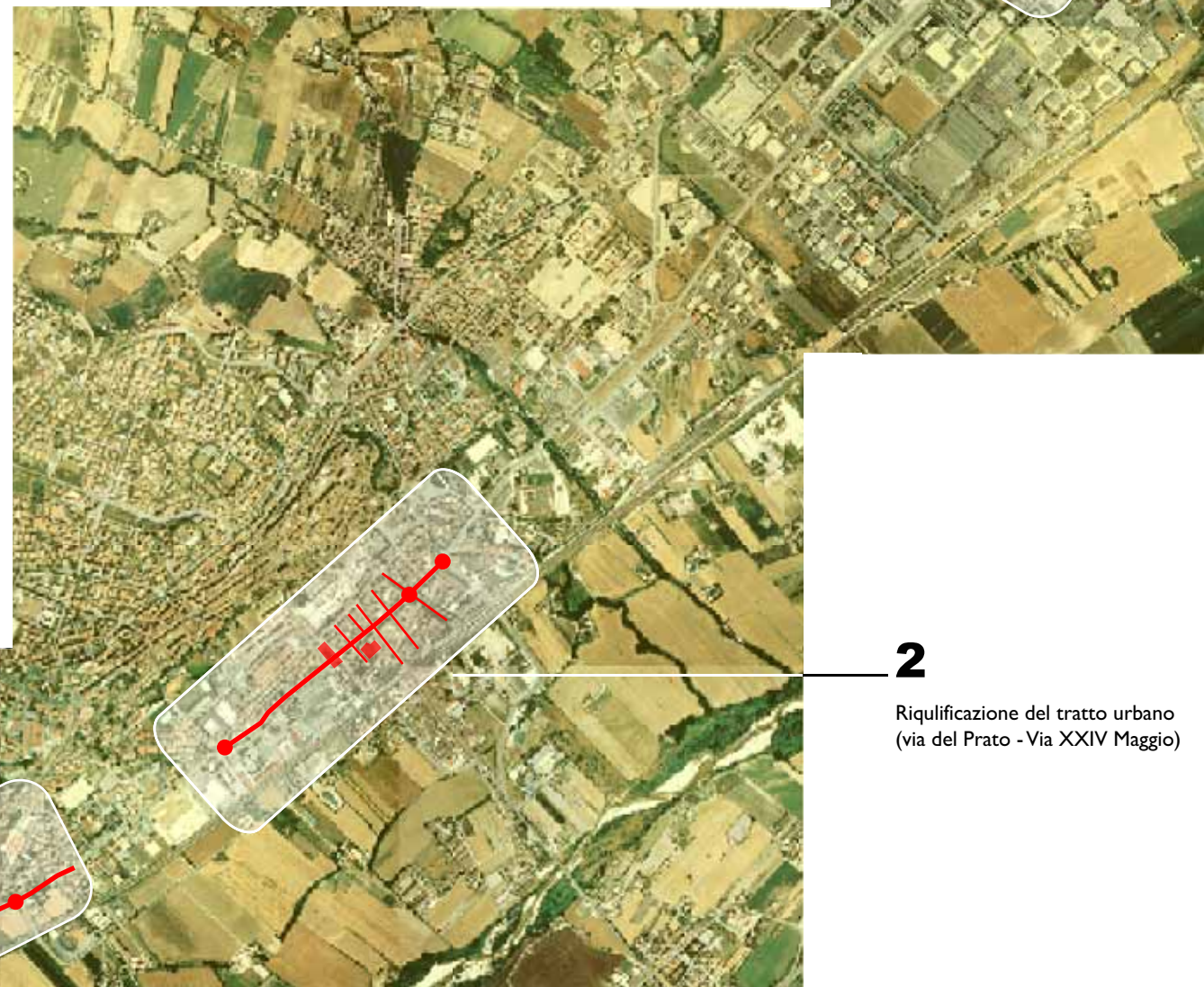
I collegamenti a ovest del nuovo ospedale

- 1. precedente proposta accesso nord
- 2. nuova proposta accesso nord
- 3. nuova proposta innesto strada - parcheggio
- 4. accesso sud e nuovo parcheggio
- 5. accesso est e ristrutturazione parcheggio esistente

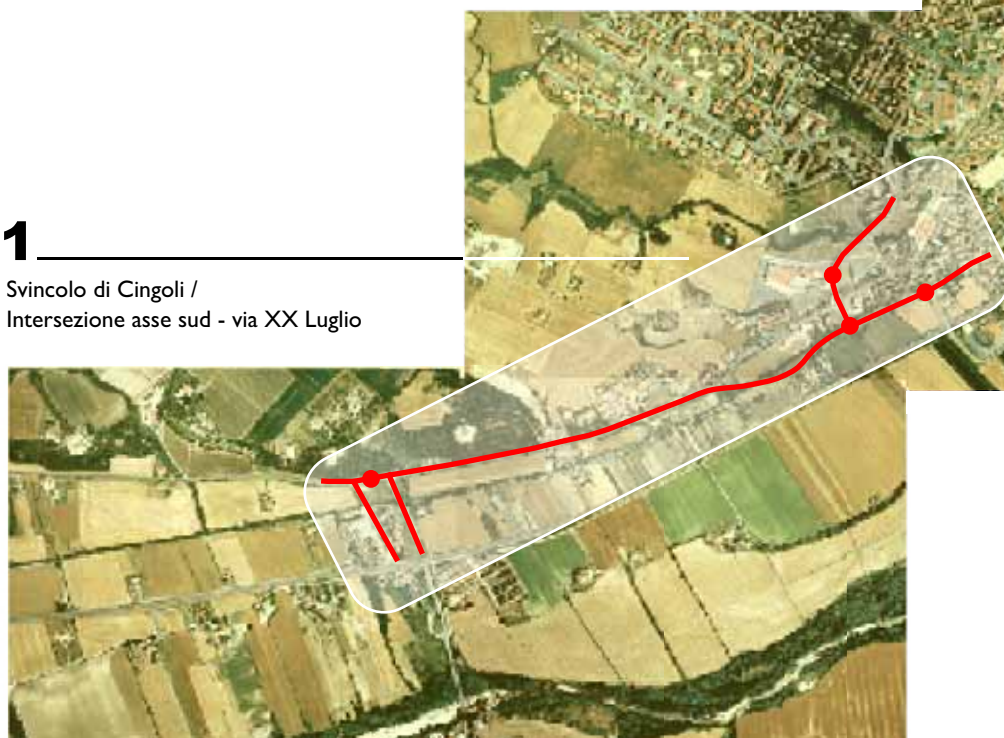
3
Svincolo Monsano/
Collegamento Zipa



2
Riqualificazione del tratto urbano
(via del Prato - Via XXIV Maggio)



1
Svincolo di Cingoli /
Intersezione asse sud - via XX Luglio

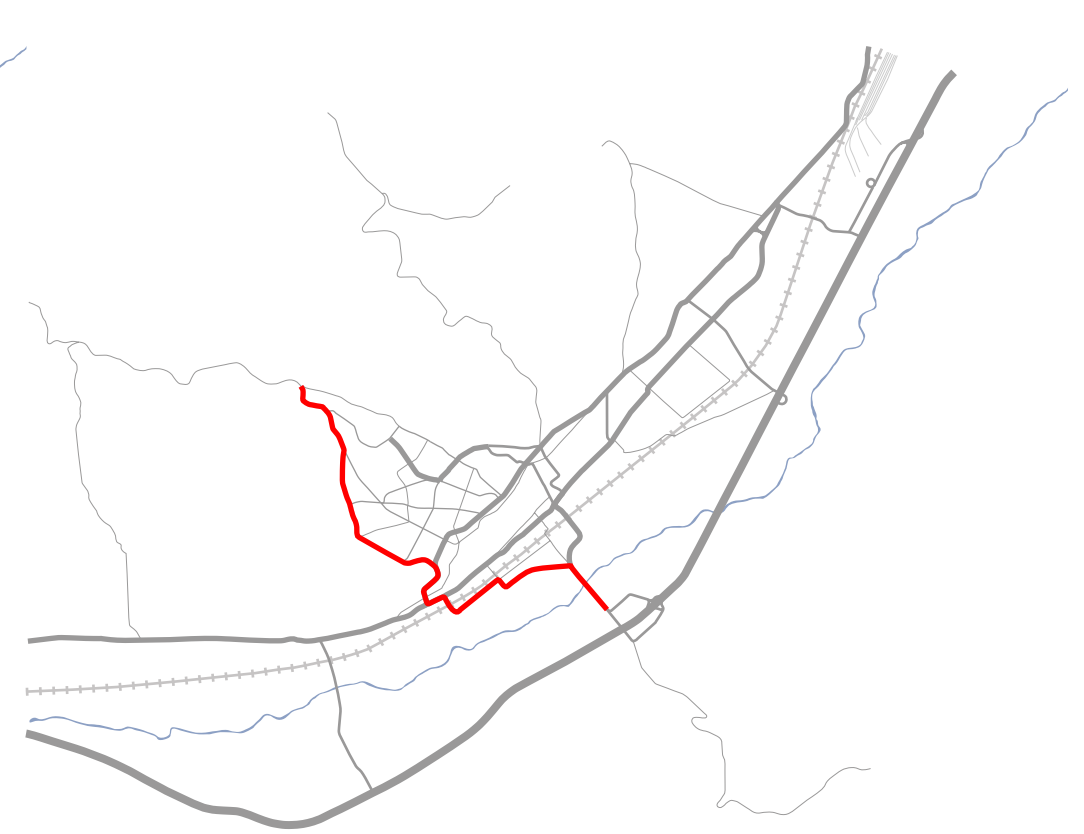




Superstrada



Attraversamento longitudinale



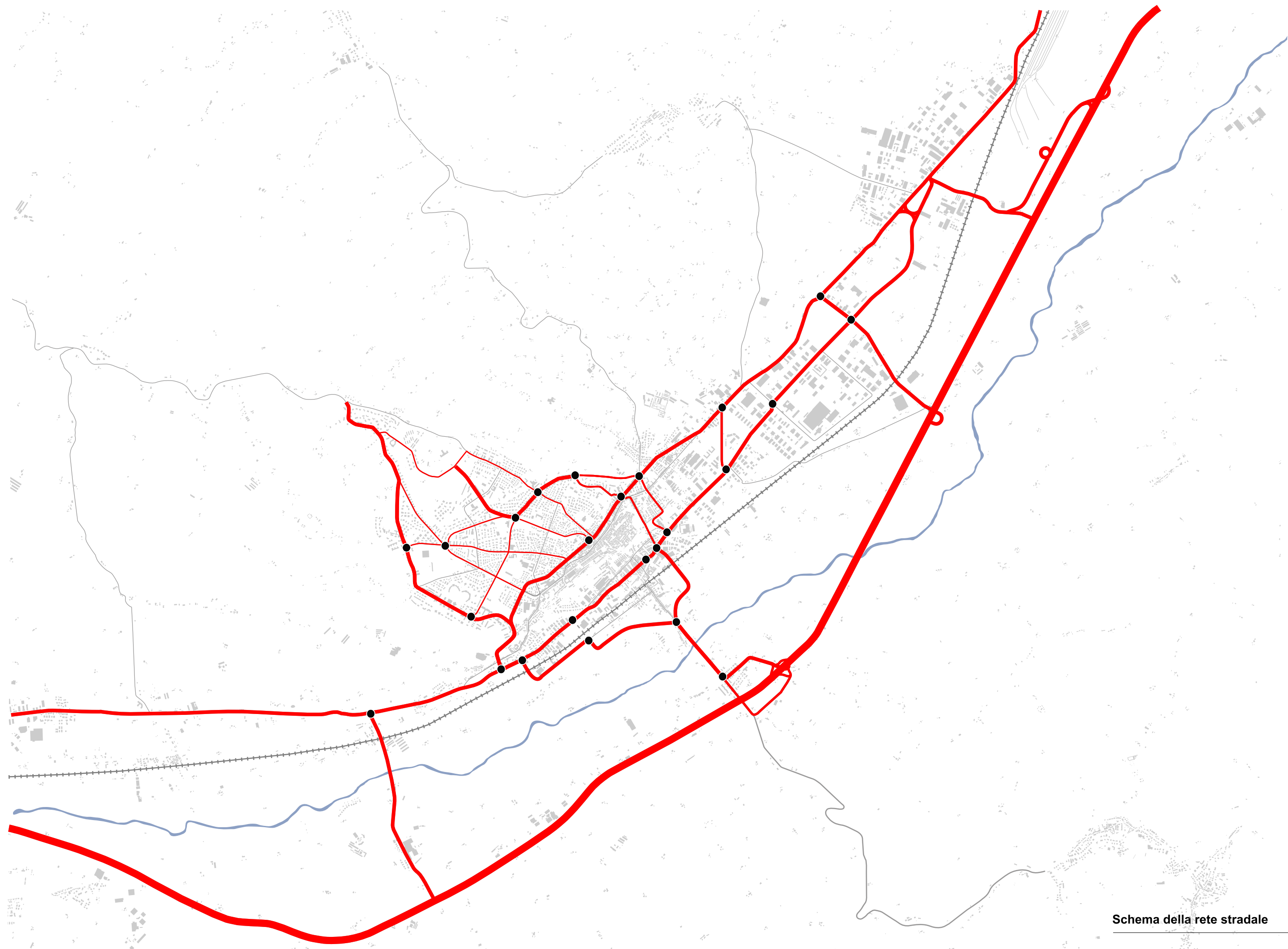
Dorsale ovest



Sistema collegamento nord



Rete città di collina



Schema della rete stradale

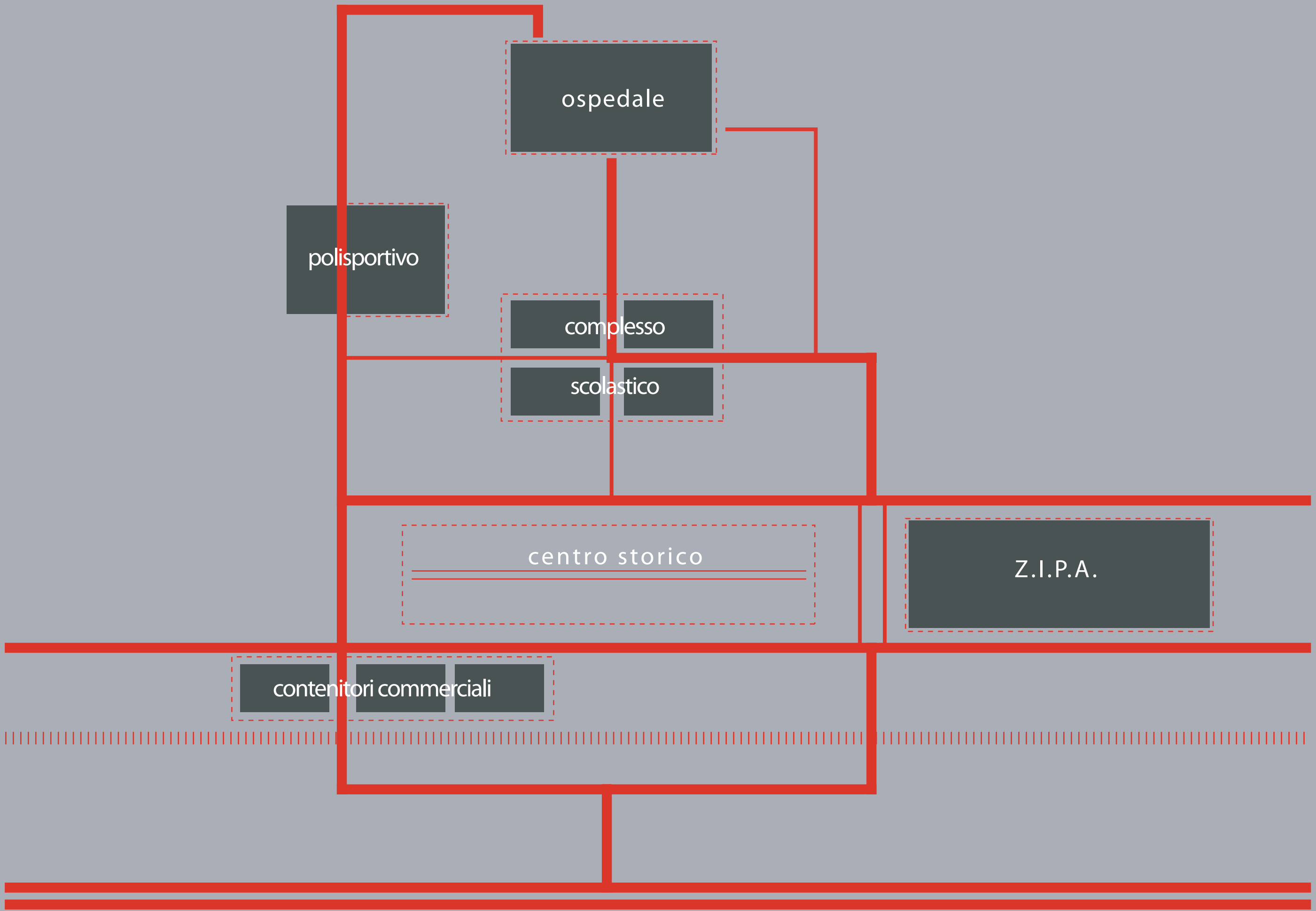
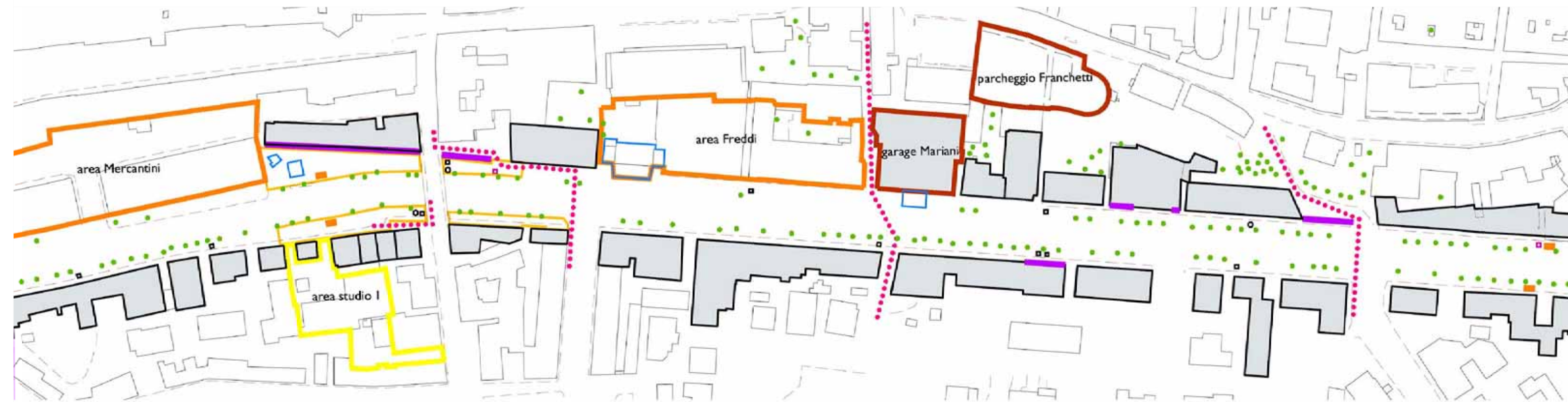
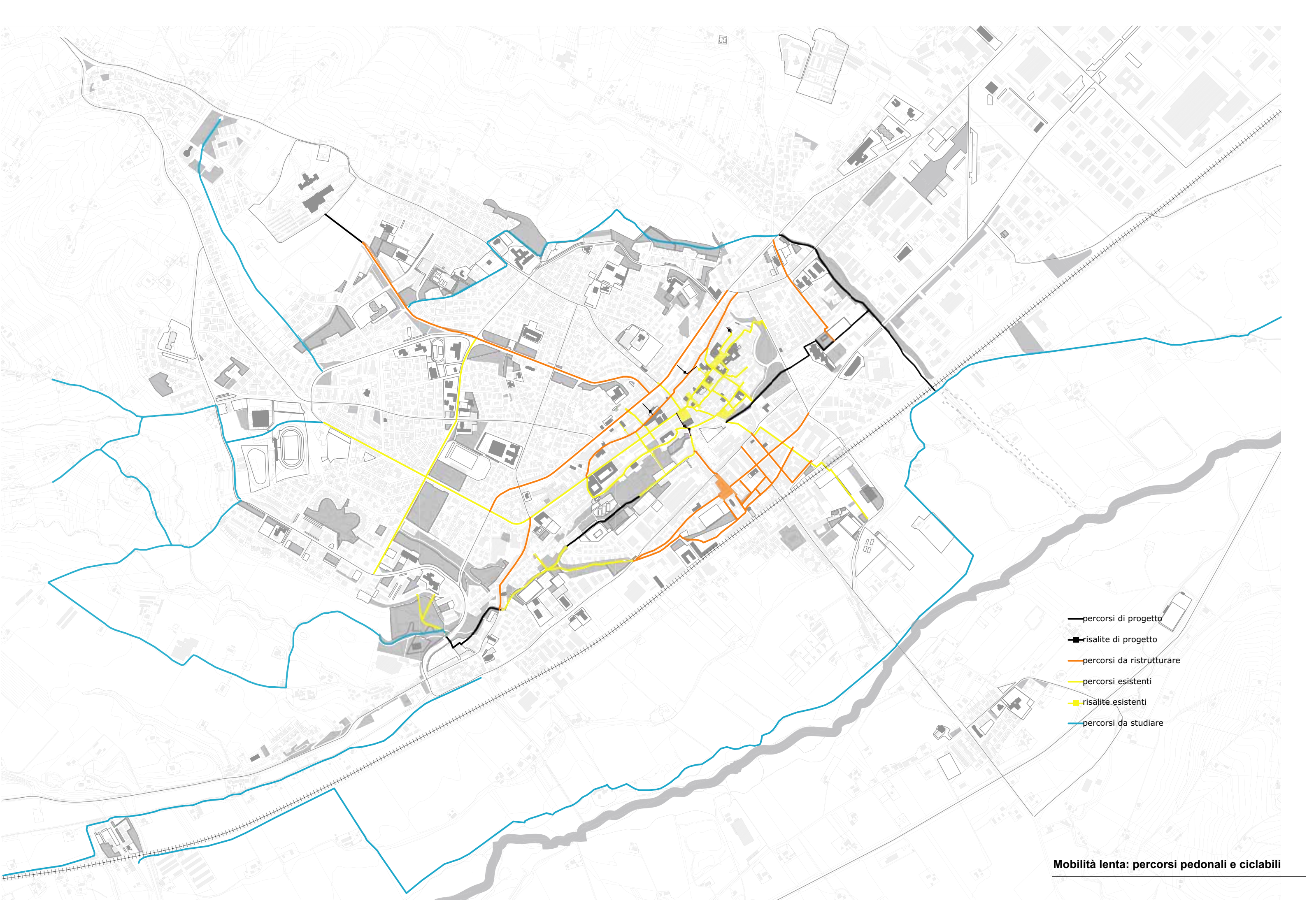


Diagramma della rete

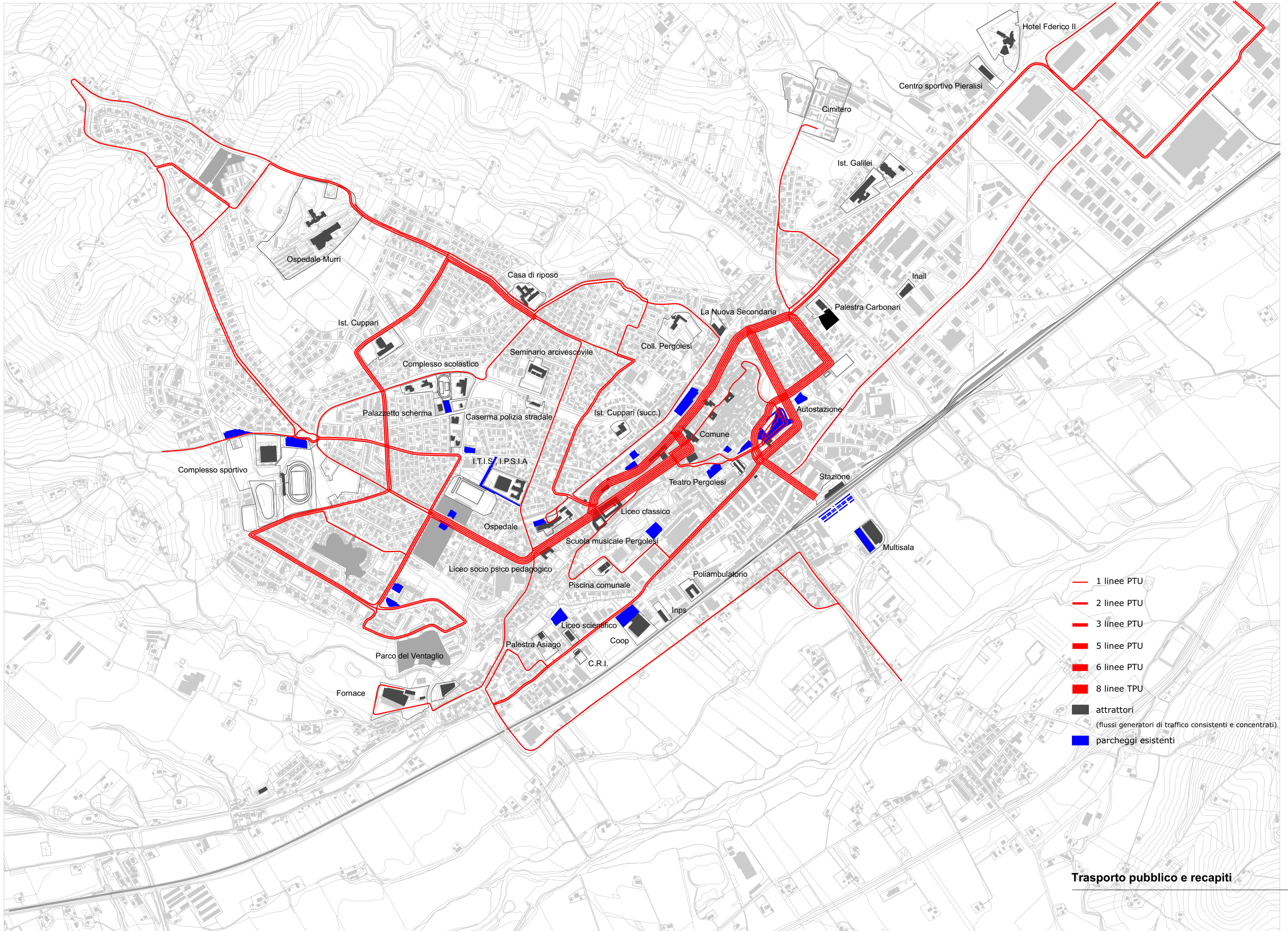


-  alberature
-  cassonetti dei rifiuti
-  cabine telefoniche
-  fermate autobus
-  impianti di distribuzione carburante
-  attraversamenti abituali da riqualificare
-  elementi di discontinuità del fronte

-  aree laterali di possibile riuso
-  aree studio individuate nel Piano Idea per possibili parcheggi
-  aree in corso di trasformazione
-  parcheggi coperti esistenti



- percorsi di progetto
- risalite di progetto
- percorsi da ristrutturare
- percorsi esistenti
- risalite esistenti
- percorsi da studiare



- 1 linee PTU
- 2 linee PTU
- 3 linee PTU
- 5 linee PTU
- 6 linee PTU
- 8 linee TPU
- attrattori
(flussi generatori di traffico consistenti e concentrati)
- parcheggi esistenti