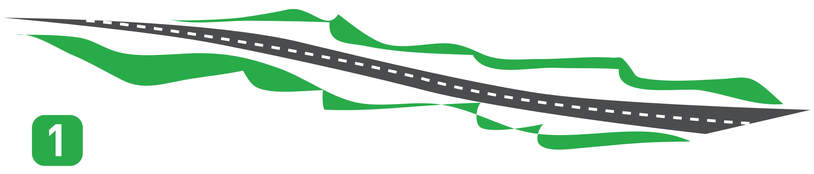
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

AZIONI INTEGRATE INNOVATIVE



1

SS 76 UNA STRADA SICURA

Il progetto opererà sulla sezione stradale, le piazzole di sosta, gli svincoli per accrescere le condizioni di sicurezza e favorire la gestione dei flussi di traffico merci, in aumento per la vto di Falconara, raddoppio della SS 16 adriatica nel tratto anconetano, raccordo autostradale A14-Porto di Ancona, sviluppo dell'Area Leader di Falconara-Chiaravalle).

DIMENSIONI
20 km di strada a doppia carreggiata

COSTI
62 milioni di euro circa

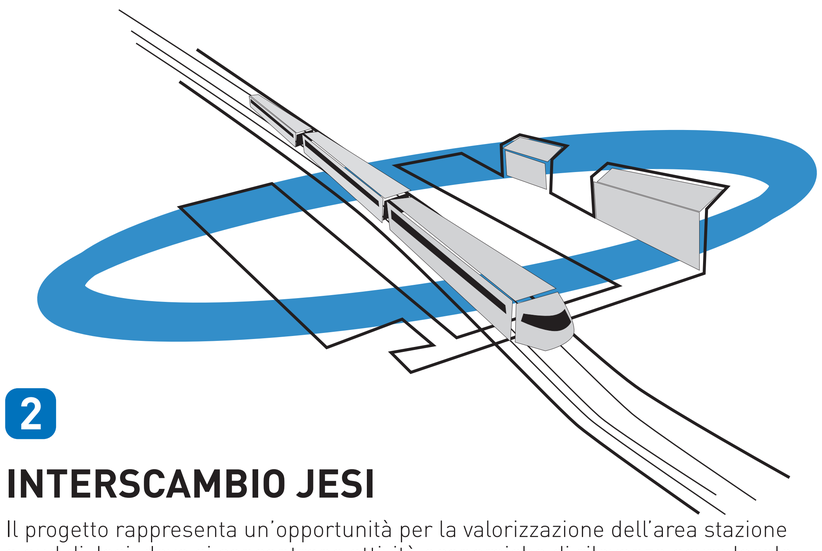
TEMPI
6 anni circa
3 per la realizzazione degli interventi (20 metri/giorno)
3 anni per attività relative a indagini, progettazioni e autorizzazioni

PROMOTORE
Comune di Jesi / Regione Marche

SVILUPPATORE
Anas

POSSIBILI PARTNERS
Provincia di Ancona / Comuni dell'Aerca: Agugliano, Ancona, Chiaravalle, Falconara, Monsano, Camerata Picena, Montemarciano, Monte San Vito / Quadrilatero Marche-Umbria SpA / altri investitori privati eventualmente coinvolgibili

UNA STRADA SICURA



2

INTERSCAMBIO JESI

Il progetto rappresenta un'opportunità per la valorizzazione dell'area stazione a sud di Jesi, dove si concentrano attività economiche di rilevanza sovra locale e dove la dismissione dell'attuale scalo merci rende possibile una riqualificazione estesa degli spazi aperti con parcheggi, percorsi ciclo-pedonali, aree verdi attrezzate e naturali. La creazione del centro intermodale è un'occasione per innovare l'intero sistema della mobilità nell'area vasta grazie ad un'aumentata accessibilità al trasporto collettivo urbano ed extraurbano.

DIMENSIONI
3.000 → 5.000 mq ampliamento della superficie dell'autostazione

COSTI
2 milioni di euro circa

TEMPI
5 anni circa
3 FASI: Concorso di idee per la progettazione dell'area / Sviluppo delle fasi di progettazione: preliminare, definitiva, esecutiva / Realizzazione opera

PROMOTORE
Comune di Jesi

SVILUPPATORE
Comune di Jesi / Regione Marche

POSSIBILI PARTNERS
Regione Marche / Provincia di Ancona /RFI (proprietaria delle aree e del sedime ferroviario dello scalo merci) / Trenitalia / Gestori del Trasporto Pubblico Locale su gomma (Conerobus, Autolinee Crognaletti, Autolinee Sacsa, Autolinee Bucci) / Altri soggetti proprietari aree / Promotori immobiliari

INTERSCAMBIO JESI

3

CITY LOGISTICS

La presenza dell'Interporto Marche offre la possibilità di affiancare alla funzione tipica di centro di scambio intermodale, una serie di funzioni utili alla gestione dei flussi locali. Con il completamento dell'Interporto e la sua connessione con la viabilità esistente, diventa possibile il progetto di City logistics, che consentirà di razionalizzare "prese e consegne" e giri di consegna di merce destinata ad alimentare le attività commerciali (dettaglio e ingrosso) localizzate nelle aree urbane di Jesi e dei comuni dell'Esino.

DIMENSIONI
2.500 mq superficie

COSTI
700 mila di euro circa

TEMPI
2 anni circa
4 FASI: Studio di fattibilità / Definizione modalità di esecuzione del servizio, possibilità di partecipazione pubblico-privata / Progettazione definitiva / Avviamento

PROMOTORE
Comune di Jesi / Interporto Marche / Regione Marche

SVILUPPATORE
Interporto Marche

POSSIBILI PARTNERS
Andrà costituito un Comitato Guida che veda la partecipazione delle istituzioni (Ministero, Regione, Provincia, Comuni), dell'Interporto, delle associazioni di categoria. È necessaria anche la partecipazione privata di soggetti imprenditoriali già operanti sul mercato locale del trasporto e della logistica, rappresentanti dei commercianti e dei consumatori e associazioni di categoria.

CITY LOGISTIC

5

TERRITORIAL CENTER

Il progetto coinvolgerà tutti i comuni che insistono sul territorio che va da Jesi ad Ancona, la Provincia di Ancona e la Regione Marche, le agenzie nazionali e territoriali, gli attori dell'economia locale. Il Territorial center si pone come cabina di regia, punto di riferimento per la promozione di una strategia sovra-locale di qualificazione delle infrastrutture e delle dotazioni esistenti, per l'incremento e cura della qualità ambientale e paesaggistica.

DIMENSIONI
200 mq superficie

COSTI
500.000 di euro/anno circa

TEMPI
1 anno per l'avvio **2 anni** di start-up

PROMOTORE
Comune di Jesi / Comune di Ancona

SVILUPPATORE
Potrebbe essere sviluppato da istituzioni pubbliche, autonomie funzionali e organizzazioni degli interessi

POSSIBILI PARTNERS
Il Territorial Center deve essere in grado di mobilitare un'arena di attori a geometria variabile, a seconda dei temi trattati, delle problematiche da affrontare e degli stakeholder

TERRITORIAL CENTER

4

INFRASTRUTTURA VERDE

Il progetto incrementa le dotazioni ambientali in un'area al limite del carico insediativo. L'infrastruttura avrà tuttavia effetti positivi anche sul sistema economico: la riqualificazione e valorizzazione di ambiti sempre più estesi del fiume contribuiranno ad aumentare l'interesse turistico del territorio; l'attività di imboschimento attiverà una filiera produttiva legata a impianti di arboricoltura da legno e a impianti per biomasse; il recupero dell'attività agricola e la promozione dell'Ecodistretto rurale.

DIMENSIONI
720 ha in Comune di Jesi

COSTI
14-29 milioni di euro circa

TEMPI
20 anni per la realizzazione complessiva
6 FASI: Individuazione dei progetti già in corso / Redazione Masterplan territori dei comuni dell'AERCA / Redazione progetto "Foresta urbana" / Individuazione degli interventi / Attività di coordinamento / Individuazione di incentivi per i privati

PROMOTORE
Comune di Jesi

SVILUPPATORE
Comune di Jesi / Provincia di Ancona / Regione Marche

POSSIBILI PARTNERS
Comuni AERCA / Privati proprietari delle aree / Organizzazioni rappresentanti del mondo agricolo e imprese agricole / WWF, gestore Riserva Ripa Bianca / altri comuni della Vallesina, Comunità Montana dell'Esino-Frasassi, il Gal Colli Esini, l'Ente Parco del Conero

INFRASTRUTTURA VERDE